

Hieronder treft u de inhoud van het schouwverslag in het zwart aan en de reactie hierop in het rood.

Schouwverslag Borgercompagnie (gemeente Veendam)

Uitgevoerd op vrijdag 25 november

J.Lap

G. Brouwer

Algemeen

De schouw is uitgevoerd op de fiets vanaf de gemeente Midden-Groningen (nummer 80) t/m Borgercompagnie 264a.

Wat algemeen opvalt is dat het fietspad en de meeste bruggen in Borgercompagnie-Noord veel mos en gras hebben. Omdat er weinig verlichting is kan dit leiden tot gevaarlijke situaties en dwing je fietsers eigenlijk om op de rijweg te gaan fietsen. Dit is vaker gemeld maar blijkt structureel niet in het onderhoud van de gemeente te zijn opgenomen.

Fietspaden/bruggen

De volgende onderhoudswerkzaamheden worden het komende jaar opgepakt:

- een aantal vlakken in het asfaltfietspad ten noorden van de Veendammerweg staat op het programma om hersteld te worden;
- hierbij zal eveneens gekeken worden naar plekken waar er sprake is van worteldruk;
- de fietspaden zullen vaker geborsteld worden, zodat er minder sprake is van mos en groen;
- de bruggetjes voor zover in onderhoud van de gemeente worden dit jaar meegenomen in de schoonmaakronden.
- het houten dek van het bruggetje Borgercompagnie nabij hsnr 217 wordt hersteld.

Het gedane groenwerk is minimaal. Wij wijzen de gemeente er op dat het groen bij de speeltuin en parkeerplaats bij het dorps huis onder hun verantwoordelijkheid valt.

De wijkbeheerder wordt gevraagd dit in het onderhoud mee te nemen.

2x per jaar wordt er een meter breed gemaaid langs de bermen, de rest gebeurt door de bewoners.

In het kader van de verkeersveiligheid wordt 1 meter van de berm gemaaid. De berm wordt in zijn geheel 1 x per jaar (najaar) gemaaid. Dit beleid gebeurt in het kader van de verkeersveiligheid en biodiversiteit.

1x per jaar gratis tuinafval mogen storten half november is erg zuinig en kwa tijdstip erg vroeg. In december is logischer en vaker zou gewenst zijn.

Dit is in het afvalbeleid zo vastgesteld en geldt voor het gehele grondgebied van de gemeente.

Afwatering

Na elke willekeurige regenbui blijven er lang grote diepe plassen liggen in het gehele dorp. De bermen laten geen tot nauwelijks water door.

Wij vragen de gemeente hier meer en vaker aandacht aan te geven.

De bermen in de gemeente worden gefaseerd en periodiek gefreesd met als doel de afvoer van hemelwater vanaf de weg goed te laten verlopen. In Borgercompagnie is dit 2 jaar terug nog gebeurd.

Met de klimaatwisseling en de vaak hevigere buien is vaker duidelijk dat het regenwater in de tunnel onder de N963 onvoldoende afvoer kent en deze komt dan ook regelmatig blank te staan. Dit is pas laat zichtbaar. Wij vragen de gemeente een structurele oplossing op te nemen in de plannen en begroting.

Naar aanleiding van meldingen is het waterafvoersysteem in de tunnel hersteld en werkt weer naar behoren. Bij een extreme stortbui is er altijd kans dat het gemaal het water niet kan verwerken en er wateroverlast ontstaat. Maar dat geldt voor heel Veendam.

Gevaarlijke situaties

In het fietspad aan de oneven kant even na de glasbak zit een houder voor een wit/rode paal die er nooit staat. Deze is slecht zichtbaar en ligt te diep.

Er is opdracht gegeven de houder te verwijderen.

De in- / uitgang van de weg naar het Dorpshuis is niet verlicht. Fietsers zijn laat zichtbaar. Normaliter staat er een lantaarnpaal tegenover een kruising. Wij vragen de gemeente deze hier ook te plaatsen aan de overzijde.

Er is opdracht gegeven een lichtmast bij te plaatsen



Kruising Borgercompagnie - Woortmanslaan

Het gevaarlijkste punt in het dorp is de kruising met de Woortmanslaan. Als je naar het Noorden rijdt is het fietspad dat parallel aan de Woortmanslaan loopt niet zichtbaar. Omwonenden geven aan dat dit regelmatig leidt tot (bijna) ongelukken.

Dat wordt wellicht zo ervaren (subjectieve verkeersonveiligheid), maar niet gestaafd door de geregistreerde ongevallencijfers. In de afgelopen 5 jaar (2018 t/m heden) zijn er geen ongevallen geregistreerd. In de jaren daarvoor (vanaf 2014) hebben er 2 ongevallen plaatsgevonden (in 2016 en in 2017). Bij beide ongevallen waren geen fietsers betrokken maar automobilisten.

Niet duidelijk is wat het probleem is met betrekking tot het niet zichtbaar zijn van het fietspad, als je naar het Noorden rijdt. Onderstaand drie afbeeldingen vanuit diverse richtingen die dat niet bevestigen.



Zicht vanaf Borgercompagnie Zuid richting het Noorden; het fietspad aan de overzijde is goed te zien



Zicht vanaf Woortmanslaan rijdend in westelijke richting; ook hier is het fietspad rechts goed te zien



Zicht vanaf Woortmanslaan rijdend in oostelijke richting; het fietspad links is goed te zien

Ook is de gemiddelde snelheid op dit kruispunt op de Woortmanslaan te hoog. Je mag er 60 km p/u maar omwonenden geven aan dit niet zo te ervaren. 80km of harder is meer de norm.

Uit een recente verkeerstelling (maart 2022) op het gedeelte van de Woortmanslaan tussen Borgercompagnie en de Sorghvlietlaan blijkt dat het met de snelheid van het verkeer op zich best nog wel meevalt. De gemiddelde snelheid van het verkeer ligt op 63 km/u. Dat is zeer wel acceptabel voor een weg met een snelheidslimiet van 60 km/u. De zogenaamde V^{85} (dat is de snelheid die door 85% van de verkeersdeelnemers wordt onderschreden en een algemeen geaccepteerd getal waarmee bepaald kan worden hoe de daadwerkelijk gereden snelheid zich verhoudt tot de geldende snelheidslimiet) ligt daar met 73 km/u boven. Hoewel op zich nog geen reden tot zorg, worden komend voorjaar toch verkeerstellers ter plaatse van de kruising geplaatst om objectief vast te stellen hoe hard er op dit specifieke punt gereden wordt en of dat reden is tot het treffen van maatregelen. Vooralsnog is er onvoldoende reden om nu al, vooruitlopend op dat onderzoek, maatregelen te treffen.

Bij de fietsoversteekplaats is een spiegel geplaatst. Hierin kan je jezelf zien. Dit is leuk maar voegt niks toe.

De spiegel is geplaatst voor het landbouwverkeer (tractoren) en daarop (hoogte en afstand) ingesteld.

Wij verzoeken de gemeente kritisch te kijken naar dit kruispunt en om snelheidsbeperkende maatregelen toe te passen waar mogelijk. Omdat het fietspad deels uit het zicht wordt gehouden door het hoekhuis verzoeken wij de gemeente tevens hier een passende

oplossing voor te verzinnen. (fietspad meer richting de Woortmanslaan leggen zodat er zicht ontstaat?)

Zoals hiervoor aangegeven wordt er eerst een verkeerstelling uitgevoerd.

Als er tot aan de blokmarkering wordt opgereden is er voldoende zicht naar rechts om naderende fietsers vanuit westelijke richting op te merken. Er is voldoende oprijzicht.



Zicht vanaf Borgercompagnie richting het Westen; naderende fietsers zijn goed te zien

Bovendien dwingt een iets minder overzichtelijk kruispunt de verkeersdeelnemers in het algemeen tot meer oplettend gedrag. Dat komt de verkeersveiligheid uiteindelijk weer ten goede.

Tot zover de reactie op het schouwverslag. Deze reactie is tot stand gekomen in overleg met de ambtenaren werkzaam op verschillende beleidsvelden.

Groetjes, Rudolf Metz